

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - update september 2020

### Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van 2019 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

#### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (wagenpark en vrachtverkeer);
- Stroomverbruik kantoor;
- Zakelijk verkeer priveauto's.

#### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 31% reductie in 2019, 32% in 2020 t.o.v. 2017.
- Scope 2: 18% reductie in 2019, 47% in 2020 t.o.v. 2017.

Afgezet tegen de omzet hebben we in 2019 een CO<sub>2</sub>-reductie behaald van 34% in scope 1 en 19% in scope 2. Hiermee hebben we onze doelstellingen voor scope 1 en scope 2 behaald.

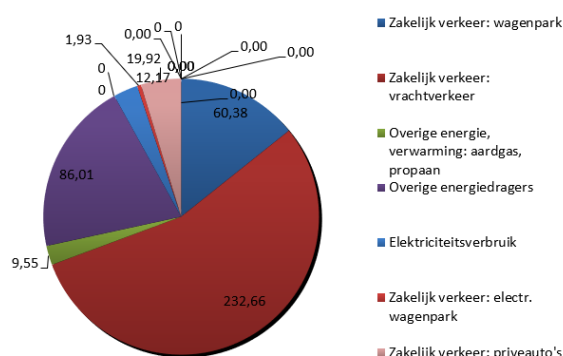
Maatregelen en individuele bijdrage:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien, thuiswerken.  
Nieuwe rijden en draaien => goed bedienen van materieel bespaart vele liters brandstof;
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Kantoormedewerkers: energiebeheer van de computers.

#### Terugkijkend over 2019:

- Geen grote verschuiving van het energieverbruik;
- Er zijn geen echte trends te ontdekken in het energieverbruik.
- Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is iets groter geworden t.o.v. het voorgaande jaar, maar er zijn ook meer werken gerealiseerd.

	ton CO2	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>388,61</b>	<b>91,95%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	60,38	14,29%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	232,66	55,05%
Overige energie, verwarming: aardg	9,55	2,26%
Overige energiedragers	86,01	20,35%
<b>Scope 2</b>	<b>34,01</b>	<b>8,05%</b>
Elektriciteitsverbruik	12,17	2,88%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	1,93	0,46%
Zakelijk verkeer: priveauto's	19,92	4,71%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%



Zodra de cijfers van de eerste helft van 2020 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.