

CO₂ prestatieladder - update februari 2021

Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van 2020 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (wagenpark en vrachtverkeer);
- Stroomverbruik kantoor;
- Zakelijk verkeer priveauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 34,5% reductie in 2020 t.o.v. 2017.
- Scope 2: 34% reductie in 2020 t.o.v. 2017.

Afgezet tegen de omzet hebben we in 2020 een CO₂-reductie behaald van 59% in scope 1 en 41% in scope 2. Hiermee hebben we onze doelstellingen voor scope 1 en scope 2 behaald. Ter informatie: in de tabel is een uitsplitsing gemaakt in scope 2 en 'Business travel', als gevolg van nieuwe eisen van de CO₂ Prestatieladder.

Maatregelen en individuele bijdrage:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien, thuiswerken.
Nieuwe rijden en draaien => goed bedienen van materieel bespaart vele liters brandstof;
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Kantoormedewerkers: energiebeheer van de computers.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	340,33	90,82%
Zakelijk verkeer: wagenpark	50,14	13,38%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	199,69	53,29%
Overige energiedragers	82,17	21,93%
Overige energie, verwarming	8,32	2,22%
Scope 2	13,50	3,60%
Elektriciteitsverbruik	10,58	2,82%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	2,92	0,78%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	20,88	5,57%
Zakelijk verkeer: priveauto's	20,88	5,57%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 374,71 ton CO₂		

Nieuwe doelstellingen en maatregelen voor de komende periode (2021-2023)

Scope 1

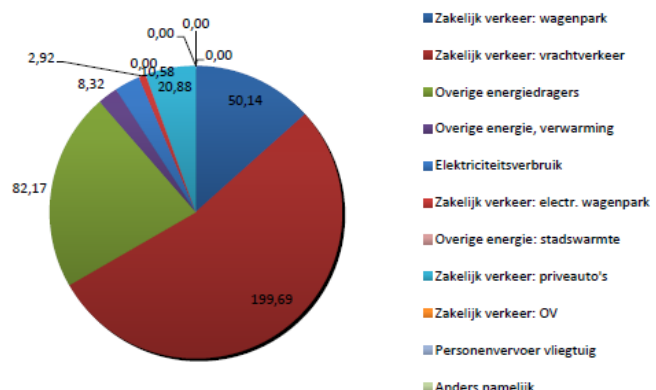
	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 59,5%	Reductie: 60%	Reductie: 60,5%

Scope 2

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 56**%	Reductie: 56,5%	Reductie: 57%

Terugkijkend over 2020:

- Een verschuiving van het brandstofverbruik als gevolg van meer werken in de regio;
- Er zijn geen echte trends te ontdekken in het energieverbruik.
- Totale CO₂-uitstoot lager geworden t.o.v. het voorgaande jaar.



Zodra de cijfers van de eerste helft van 2021 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.