

CO₂ prestatieladder - update juli 2021 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van de 1^e helft van 2021 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer priveauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1				
Per €100.000 omzet	2017 Referentiejaar	2021*	2022*	2023*
		Reductie: 59,5%	Reductie: 60%	Reductie: 60,5%

Scope 2				
Per €100.000 omzet	2017 Referentiejaar	2021*	2022*	2023*
		Reductie: 56,5%	Reductie: 56,5%	Reductie: 57%

Scope 1.

Afgezet tegen de omzet was de CO₂ uitstoot in H1 2021 3,98 ton per €100.000. In H1 2020 was dit 3,87 per €100.000. Per ton omzet is er dus een stijging te zien. De totale uitstoot is op dit moment wel lager. Aandacht voor onderstaande maatregelen blijft dus zeker nodig.

Scope 2:

	H1 2020 totaal	H1 2021 totaal	H1 2020 per ton omzet	H1 2021 per ton omzet
Scope 2	7,09	1,50	0,15	0,039
Scope 3 (Business travel)	10,90	6,53	0,23	0,172

Bij Scope 2 en 3 is een flinke verlaging te zien. Dit is met name het gevolg van de inzet van zonnepanelen.

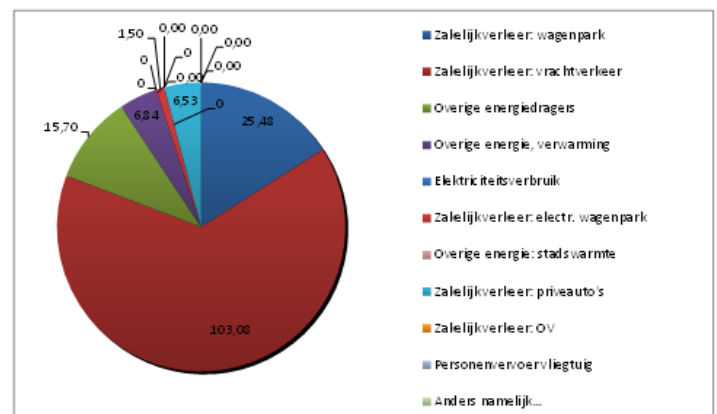
Graag blijvende aandacht voor de maatregelen en individuele bijdrage:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien, thuiswerken (hoe toepasselijk momenteel).
Nieuwe rijden en draaien => efficiënt bedienen van wagens en materieel bespaart vele liters brandstof;
- Blijf regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof.

Terugkijkend over H1 2021:

- Scope 1 uitstoot per ton omzet neemt toe.
- Zonnepanelen laten duidelijk effect zien!

Zodra de cijfers van heel 2021 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!