

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - update juli 2021 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van de 1<sup>e</sup> helft van 2021 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer priveauto's.

### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 60,8%	Reductie: 61,3%	Reductie: 61,8%

Scope 2 en Business travel

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 56,8%	Reductie: 56,5%	Reductie: 57%

#### Scope 1.

Afgezet tegen de omzet was de CO<sub>2</sub> uitstoot in H1 2021 3,98 ton per €100.000. In H1 2020 was dit 3,83 per €100.000. Per ton omzet is er dus een stijging te zien. De totale uitstoot is op dit moment wel lager. Aandacht voor onderstaande maatregelen blijft dus zeker nodig.

#### Scope 2:

	H1 2020 totaal	H1 2021 totaal	H1 2020 per ton omzet	H1 2021 per ton omzet
Scope 2	7,09	3,65	0,15	0,096
Scope 3 (Business travel)	10,90	6,53	0,23	0,172

Bij Scope 2 en 3 is een flinke verlaging te zien. Dit is met name het gevolg van de inzet van zonnepanelen.

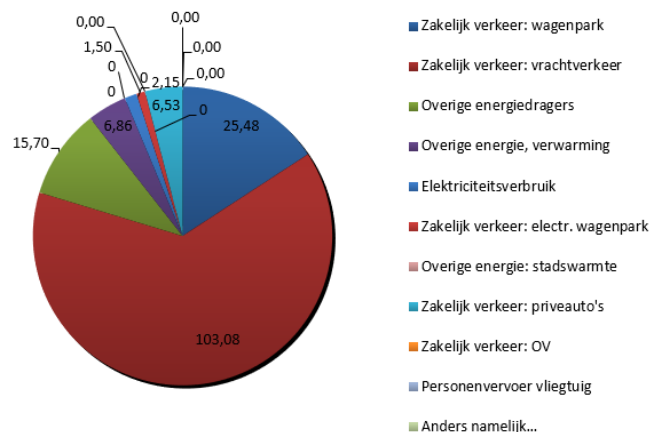
Graag blijvende aandacht voor de maatregelen en individuele bijdrage:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien, thuiswerken (hoe toepasselijk momenteel).  
Nieuwe rijden en draaien => efficiënt bedienen van wagens en materieel bespaart vele liters brandstof;
- Blijf regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof.

### Terugkijkend over H1 2021:

- Scope 1 uitstoot per ton omzet neemt toe.
- Zonnepanelen laten duidelijk effect zien!

Zodra de cijfers van heel 2021 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.



**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!**