

CO₂ prestatieladder - update februari 2023

Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van 2022 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (wagenpark en vrachtverkeer)
- Zakelijk verkeer private auto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 62,2% reductie in 2022 t.o.v. 2017.
- Scope 2 en Business Travel: 70,5% reductie in 2022 t.o.v. 2017.

Afgezet tegen de omzet hebben we in 2022 een CO₂-reductie behaald van 51,0% in scope 1 en 53,5% in scope 2. Hiermee hebben we onze doelstellingen voor scope 1 en scope 2 en Business Travel niet behaald. Dit is m.n. te verklaren door het feit dat we een langlopend project hadden op een grotere afstand dan gebruikelijk, wat veel meer reiskilometers met zich meebracht.

Maatregelen en individuele bijdrage:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien => als jij je machine of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof;
- Inzet van HVO-diesel
- Blijf regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: kunnen afspraken ook remote?

Doelstellingen en maatregelen voor de komende periode (2023)

Scope 1

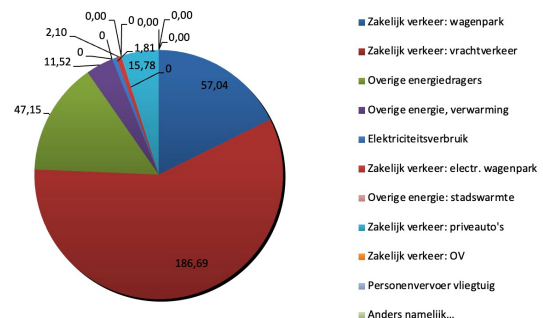
	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 61,7%	Reductie: 51,0%	Reductie: 51,5%

Scope 2

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 70%	Reductie: 53,5%	Reductie: 54,0%

Terugkijkend over 2022:

- Meer brandstof gebruikt voor m.n. goederen- en personenvervoer, hopelijk wordt dit geen trend > aandacht voor zuinig rijden en projecten dichtbij huis blijft nodig, maar dit is niet met een schaarste te knippen;
- Gasverbruik is omlaag gegaan.



Zodra de cijfers van de eerste helft van 2023 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.