

CO₂ prestatieladder - update juli 2023

Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van de 1^e helft van 2023 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer priveauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1				
	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 61,7%	Reductie: 62,2%	Reductie: 62,7%

Scope 2				
	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 70%	Reductie: 70,5%	Reductie: 71%

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in H1 2023 was 159,21 ton. In H1 2022 was dit 160,08 ton. Dit is dus iets omlaag gegaan.

Scope 2 en 3:

	H1 2022 totaal	H1 2023 totaal
Scope 2	2,86	0,85
Scope 3 (Business travel)	6,96	8,01

Bij Scope 2 is een verlaging te zien. Dit is met name het gevolg van de inzet van groene stroom. Begin vorig jaar is er voor een directiekeet nog grijze stroom gebruikt, waar dat dit jaar niet zo is. Scope 3 (Business travel) laat een stijging zien. Dit is altijd afhankelijk van de projectlocaties, op dit moment is de gemiddelde afstand tot de projectlocaties wat groter dan vorig jaar.

We passen de volgende maatregelen toe:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien, thuiswerken waar mogelijk, projectbezoeken zoveel mogelijk combineren.
Nieuwe rijden en draaien => zo goed mogelijk bedienen van wagen of machine bespaart vele liters brandstof;
- Regelmatig de bandenspanning controleren;
- Beperken gebruik van verlichting in de loodsen en op kantoor: licht alleen aan als het nodig is.
- Toepassen energiebeheer van computers.

Terugkijkend over H1 2023:

- Totale CO₂-uitstoot is iets lager dan in H1 2022.
- Aandacht voor bovenstaande maatregelen blijft nodig!

Zodra de cijfers van heel 2023 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!

