



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2021	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2022	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
3. VASTSTELLING NIEUWE DOELSTELLINGEN 2023	4
4. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	4
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	4
NIEUWE DOELSTELLINGEN	4
5. EVALUATIE REDUCTIEMAATREGELEN 2021-2022	5
SCOPE 1:	5
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:	7
6. REDUCTIEMAATREGELEN 2023	7
SCOPE 1:	7
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:	8
7. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	9
BIJLAGE:	9
BRONVERMELDING:	9

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

In 2018 zijn we voor het eerst gecertificeerd zijn. Inmiddels zijn we in de tweede cyclus van 3 jaar, wat concreet betekent dat er doelstellingen zijn vastgesteld voor de jaren 2021 t/m 2023. Dit verslag is een opvolging van deze doelstellingen.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

In 2021 zijn de doelstellingen voor de periode 2021-2023 als volgt vastgesteld:

Scope 1

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 60,8%	Reductie: 61,3%	Reductie: 61,8%

Scope 2 en Business travel

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 56***%	Reductie: 56,5%	Reductie: 57%

*T.o.v. 2017 (referentiejaar).

** O.b.v. verwachte reductie van stroomverbruik als gevolg van inzet zonnepanelen.

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet.

Evaluatie doelstellingen 2021

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in 2021 was 282,72 ton. In 2017 was dit 374,77 ton. De totale uitstoot is in 2021 gedaald t.o.v. 2017. In 2021 was er een omzetstijging van €4.126.000 in 2017 naar €8.120.000 in 2021. Als we de CO₂ uitstoot afzetten tegen de omzet, betekent dit een afname van 61,65%. Hiermee is de doelstelling van 60,8% reductie per ton omzet behaald.

Scope 2 en Business Travel: De totale CO₂ uitstoot in scope 2 en Business Travel in 2021 was 15,32 ton. In 2017 was dit 20,30 ton. Dit betekent voor 2021 t.o.v. 2017 een afname van 24,53%. Als we de CO₂ uitstoot afzetten tegen de omzet, betekent dit een afname van 70%. Hiermee is de doelstelling van 2021 om 56% reductie per ton omzet te behalen ruimschoots behaald. De inzet van de zonnepanelen laat een duidelijk resultaat zien.

Concluderend kan worden gesteld dat de CO₂ uitstoot (zowel totaal als afgezet tegen de omzet) in zowel scope 1 als scope 2 is verminderd. We kunnen dan ook stellen dat de doelstellingen voor beide scopes zijn behaald in 2021.

Evaluatie doelstellingen 2022

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in 2022 was 302,40 ton. In 2017 was dit 374,77 ton. De totale uitstoot is in 2022 gedaald t.o.v. 2017. Als we de CO₂ uitstoot afzetten tegen de omzet, betekent dit een afname van 51,0%. Hiermee is de doelstelling van 62,2% reductie per ton omzet niet behaald.

Scope 2 en Business Travel: De totale CO₂ uitstoot in scope 2 en Business Travel in 2022 was 19,91 ton. In 2017 was dit 20,30 ton.

Dit betekent voor 2022 t.o.v. 2017 een afname van 1,9%. Als we de CO₂ uitstoot afzetten tegen de omzet, betekent dit een afname van 53,5%. Hiermee is de doelstelling van 2022 om 70,5% reductie per ton omzet te behalen niet behaald.

Concluderend kan worden gesteld dat de CO₂ uitstoot (zowel totaal als afgezet tegen de omzet) in zowel scope 1 als scope 2 is toegenomen. Hiermee zijn beide doelstellingen in 2022 helaas niet behaald. De verhoging zit met name in een toegenomen hoeveelheid brandstof-verbruik ten behoeve van personenvervoer en klein-materieel (scope 1), een toegenomen hoeveelheid elektrische kilometers (scope 2) en een toegenomen hoeveelheid gedeclareerde zakelijke kilometers (scope 3 Business travel). E.e.a. is met name te wijten aan Project Zonnegaarde in Zoeterwoude. Dit betreft een langlopend project, wat een flinke toename veroorzaakt in het goederenvervoer en personenvervoer.

De belangrijkste reden zit hem echter in het achterblijven van de omzet t.o.v. 2020 en 2021. De personele organisatie is niet gewijzigd, het wagenpark niet representatief gewijzigd, maar er was wel een wisselende inzet qua inhuur.

Gezien alle ontwikkelingen in de markt is het niet realistisch om de doelstellingen te blijven baseren op de resultaten van 2020 en 2021.

Als we een vergelijking maken met de behaalde resultaten van 2019, dan zien we dat er in 2022 wel een flinke toename in de reductiecijfers is te zien (2019 scope 1 34%, scope 2 19% en in 2022 scope 1 51% en scope 2/Business travel 53,5%). Voor wat betreft 2023 willen we daarom vasthouden aan de behaalde resultaten van 2022, met daarbij een 0,5% extra (voor zowel scope 1 als scope 2 en Business Travel). In par. 3 is e.e.a. vertaald naar concrete doelstellingen.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben 1 project met CO₂ gunningsvoordeel: 'Oedevlietsepark woonrijp maken Hoogvliet' dat is gestart in 2022. Voor dit project zijn, ook vanuit de opdrachtgever, geen aparte reductie-doelstellingen bepaald. Dit betekent dat er een verdeelsleutel is toegepast op de verbruikscijfers, waarmee een footprint voor dit specifieke project is verkregen. Dit project 'Oedevlietsepark woonrijp maken Hoogvliet' ligt stil.

In april 2023 is het project 'rondweg Vrijheidsdans' in Capelle a/d/ IJssel gestart met CO₂ gunningsvoordeel. De werkzaamheden lopen ongeveer 1 jaar.

AC de Groot B.V.	Pagina 3 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023

3. Vaststelling nieuwe doelstellingen 2023

Rekening houdend met bovenstaande resultaten, kunnen we de doelstelling voor 2023 (het laatste jaar van de huidige certificeringscyclus) nu als volgt vaststellen:

Scope 1

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 61,7%	Reductie: 51,0%	Reductie: 51,5%

Scope 2

	2017	2021*	2022*	2023*
Per €100.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 70%	Reductie: 53,5%	Reductie: 54,0%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

*T.o.v. 2017 (referentiejaar).

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet.

4. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Hierbij een reflectie over deze doelstellingen over 2022 en de 1^e helft van 2023:

Blijvende oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons transport en grondwerkmachines

Het onderzoek naar het gebruik van alternatieve brandstoffen heeft in 2022-2023 steeds de aandacht gehad. Een overstap naar een voertuig op alternatieve brandstof is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar. Met de continue oriëntatie op de mogelijkheid van inzet van alternatieve brandstoffen is deze doelstelling voor 2020-2021 behaald.

Waar mogelijk meer gebruik gaan maken van HVO-diesel

De doelstelling was om 20% HVO-diesel te gaan tanken. De verwachting was dat 20% HVO-diesel haalbaar zou moeten zijn, vanwege aanschaf van een nieuwe vrachtwagen. Deze doelstelling is niet behaald, omdat de levering van de HVO-diesel meer voeten in de aarde had dan verwacht: de kosten bleken fors meer en het kostte moeite om een goede afstemming te krijgen over de wijze van bijmengen van HVO-diesel in de dieseltank. Sinds mei 2023 wordt gewerkt met Extra Green Diesel. Dit product heeft eenzelfde CO₂-reductie als HVO40 en is qua prijs vergelijkbaar met reguliere diesel.

Nieuwe doelstellingen

Er zijn een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Blijvende oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons transport en grondwerkmachines, zeker met het oog op de stijgende brandstofprijzen, waardoor een investering in elektrisch materieel mogelijk sneller in beeld komt.

- Het komende jaar 60% Extra Green Diesel t.o.v. de totale hoeveelheid diesel tanken.

Op project-niveau betekent de eerste doelstelling met name de mogelijkheid van CO₂ reductie in het brandstofverbruik wat nu veruit onze grootste uitstoot-bron is.

Dit is een doorlopende doelstelling: ontwikkelingen in de markt met betrekking tot alternatieve brandstoffen en technieken worden continu in de gaten gehouden. Nieuwe energiezuinigere technieken worden waar mogelijk actief doorgevoerd, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Een overstap naar een voertuig op alternatieve brandstof is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar. Wel staan we hiervoor open en zijn bijvoorbeeld ook zeer geïnteresseerd in ontwikkelingen m.b.t. de toepassing van waterstof.

Met betrekking tot de tweede doelstelling (HVO-diesel) verwachten we dat gebruik van 60% Extra Green Diesel haalbaar moet zijn, omdat een groot gedeelte van het materieel hier op zou moeten kunnen draaien.

5. Evaluatie reductiemaatregelen 2022-2023

Onderstaande een evaluatie op de geplande maatregelen voor de periode 2022-2023.

Scope 1:

Aansluiten bij het nieuwe rijden

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: "het nieuwe rijden" actief uitdragen door middel van een toolbox, zodat naast de vrachtwagenchauffeurs ook de andere collega's dit meer gaan toepassen.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering sinds juli 2022.

Evaluatie oktober 2023: toolbox is gehouden in juli 2022 en september 2023. Het nieuwe rijden is uitgebreid aan de orde geweest in de vorm van een tiental tips. Dit onderwerp wordt blijvend onder de aandacht gebracht bij de medewerkers.

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2021.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox en per kwartaal een e-mail sturen als reminder, resulterend in het regelmatig controleren van de bandenspanning door medewerkers. Tevens 1x per kwartaal een steekproef nemen van de bandenspanning om zo medewerkers extra te stimuleren.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot / Eline Rink
- Uitvoering staat gepland voor eind 2021 / begin 2022 en vervolgens continueren.

AC de Groot B.V.	Pagina 5 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023

Evaluatie oktober 2023: de meeste auto's zijn voorzien van een bandenspanningsindicator. Als gevolg daarvan wordt de bandenspanning automatisch gemonitord en worden waar nodig de banden opgepompt. Toch is het zinvol om hier ook proactief mee om te gaan: ook zelf regelmatig controleren en waar nodig oppompen. Dit is uitgebreid behandeld in de toolbox van juli 2022 en september 2023. N.a.v. de toolbox worden kwartaal-reminders gestuurd en steekproeven uitgevoerd. Meest recente communicatie 25-10-2023.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2021.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering: doorlopend.

Evaluatie oktober 2023: in dit jaar is het wagenpark verder vernieuwd. Er is een volledig elektrische auto aangeschaft (Audi E-tron) als vervanging van een Audi Q5 diesel.

HVO-diesel tanken

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: instructie van chauffeur van nieuwe EURO6 vrachtwagen m.b.t. tanken HVO-diesel.
- Verantwoordelijke: John de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q4 2021 en vervolgens continueren.

Evaluatie oktober 2023: de levering van de HVO-diesel had meer voeten in de aarde dan verwacht: de kosten bleken fors meer en het kostte moeite om een goede afstemming te krijgen over de wijze van bijmengen van HVO-diesel in de dieseltank. Inmiddels wordt sinds mei 2023 gewerkt met Extra Green Diesel. Dit product heeft eenzelfde CO₂-reductie als HVO40 en is qua prijs vergelijkbaar met reguliere diesel.

Toepassen van nieuwe wand- en dakbeplating bestaande loods

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is gas.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: vervangen enkelwandige platen naar geïsoleerde (dubbelwandige) platen.
- Verantwoordelijke: John de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q3 2022.

Evaluatie oktober 2023: vanwege de hoge materiaalkosten was dit project doorgeschoven naar 2023. Momenteel wordt het project uitgevoerd.

AC de Groot B.V.	Pagina 6 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023

Scope 2 incl. Business travel:**Energiebeheer aanzetten op computer**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 50% bijdraagt aan de reductie van scope 2, in de periode 2022.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering staat gepland voor eind 2021 / begin 2022.

Evaluatie oktober 2023: dit onderwerp is besproken in de toolbox van juli 2022 en september 2023.

Bewustwording m.b.t. gebruik verlichting in kantoorpand / loodsen

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 50% bijdraagt aan de reductie van scope 2, in de periode 2022.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering staat gepland voor eind 2021 / begin 2022.

Evaluatie oktober 2023: dit onderwerp is besproken in de toolbox van juli 2022 en september 2023.

6. Reductiemaatregelen 2023

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De KVGGM-coördinator is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen. De investeringsbehoeften zullen ook door directie worden onderschreven. In principe staat AC de Groot B.V. geheel open voor investeringen in duurzaamheid.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op de projecten.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductiedoelstelling van de betreffende scope.

Scope 1:**Aansluiten bij het nieuwe rijden**

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 15% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: "het nieuwe rijden" actief uitdragen door middel van een toolbox, zodat de medewerkers dit blijven toepassen.

AC de Groot B.V.	Pagina 7 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023

- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q3 2023.

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 15% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox en per kwartaal een e-mail sturen als reminder, resulterend in het regelmatig controleren van de bandenspanning door medewerkers. Tevens 1x per kwartaal een steekproef nemen van de bandenspanning om zo medewerkers extra te stimuleren.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot / Eline Rink
- Uitvoering staat gepland voor Q3-2023 (toolbox) en ieder kwartaal e-mail als reminder + uitvoeren steekproef.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 10% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- Verantwoordelijke: directie
- Uitvoering: doorlopend.

Extra Green Diesel tanken

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 40% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: afstemmen met leverancier m.b.t. levering Extra Green Diesel-diesel.
- Verantwoordelijke: John de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q2-2023 en vervolgens continueren.

Toepassen van nieuwe wand- en dakbeplating bestaande loods

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is gas.
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 20% bijdraagt aan de reductie van scope 1, in de periode 2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: vervangen enkelwandige platen naar geïsoleerde (dubbelwandige) platen.
- Verantwoordelijke: John de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q4-2023.

**Scope 2 incl. Business travel:
Energiebeheer aanzetten op computer**

AC de Groot B.V.	Pagina 8 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 40% bijdraagt aan de reductie van scope 2, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q3-2023.

Bewustwording m.b.t. gebruik verlichting in kantoorpand / loodsen

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat deze maatregel voor 60% bijdraagt aan de reductie van scope 2, in de periode 2022/2023.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- Plan van aanpak: aandacht besteden aan dit onderwerp in een toolbox.
- Verantwoordelijke: Fred de Groot
- Uitvoering staat gepland voor Q3-2023.

7. Ondertekening directie / hoger management

.....
J. de Groot
Directeur AC de Groot B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

31-10-2023
.....
datum ondertekening

Bijlage:

- D04a1. Maatregellijst AC de Groot, kopie vanaf SKAO
- D04a2. Onderbouwing maatregelenlijst

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

AC de Groot B.V.	Pagina 9 van 9
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan tbv website	Datum: 31-10-2023