

CO₂ prestatieladder - update april 2024

Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van 2023 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

	ton CO ₂		% totaal
Scope 1		311,68	95,35%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	65,35		19,99%
Zakelijk verkeer: goederenvervoer	197,15		60,31%
Overige energiedragers	39,50		12,08%
Verwarming, gas	9,69		2,96%
Scope 2		1,90	0,58%
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	1,90		0,58%
Overige energie: stadswarmte	0,00		0,00%
Business travel - scope 3		13,31	4,07%
Zakelijk verkeer: priveauto's	13,31		4,07%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00		0,00%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	326,89	ton CO₂	

Doelstellingen voor 2023

De doelstellingen waren:

- Scope 1: 51,5 % reductie in 2023 t.o.v. 2017.
- Scope 2 en Business Travel: 54,0 % reductie in 2023 t.o.v. 2017.

Afgezet tegen de omzet hebben we in 2023 een CO₂-reductie behaald van 50,4% in scope 1 en 65,0% in scope 2. Hiermee hebben we onze doelstellingen voor scope 1 niet en scope 2 en Business Travel wel behaald. De toename bij zakelijk verkeer wordt veroorzaakt door een langlopend project in het Westland, wat veel meer brandstofkosten tot gevolg had. Het dieselverbruik van materieel is gedaald.

Doelstellingen en maatregelen voor de komende periode (2024-2026)

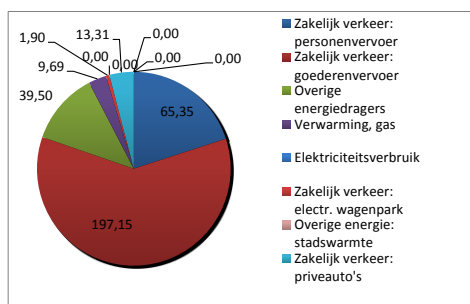
Doelstelling voor de komende jaren is een verdere verlaging van de uitstoot.

Om dit te behalen, blijven maatregelen en individuele bijdrage uiteraard nodig:

- Naast vernieuwing van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien => als jij je machine of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof;
- Blijf regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: blijf kijken of je echt op locatie moet, of dat dingen ook remote geregeld kunnen worden.

Terugkijkend op 2023:

- De totale uitstoot is 1% hoger dan in 2022
- Er is meer brandstof gebruikt voor personen- en goederenvervoer, hopelijk wordt dit geen trend > aandacht voor zuinig rijden en projecten dichtbij huis blijft nodig
- Het dieselverbruik van materieel is fors gedaald.
- Gasverbruik is met 16% gedaald. Dit volhouden! Het effect van het aanbrengen van nieuwe dubbelwandige beplating in de loods zullen we vanaf 2024 zien.



Zodra de cijfers van de eerste helft van 2024 bekend zijn, zullen we jullie hierover informeren.