

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - update mei 2025

### Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van het jaar 2024 zijn bekend. Hieronder een samenvatting.

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>259,92</b>	<b>98,46%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	39,36	14,91%
Zakelijk verkeer: goederenvervoer	176,91	67,02%
Overige energiedragers	35,28	13,36%
Verwarming, gas	8,38	3,17%
<b>Scope 2</b>	<b>0,62</b>	<b>0,23%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,62	0,23%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>3,44</b>	<b>1,30%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,44	1,30%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 263,98 ton CO<sub>2</sub></b>		

In vergelijking met het gehele jaar 2023 is de CO<sub>2</sub> uitstoot met 19,25% afgenomen van 326,89 ton naar 263,98 ton. Deze reductie is voor het grootste deel toe te wijzen aan:

- Scope 1:

Afname verbruik diesel bij zowel zakelijk personenvervoer, als goederenvervoer en overig materieel. Ten opzichte van 2023 is er 15.292 liter diesel minder verbruikt. Dit is 18,5%.

In het gasverbruik zien we een daling van 12,85%.

- Scope 2 en business travel:

Afname zakelijk uitstoot zakelijk verkeer met 77% door gebruik elektrische auto i.p.v. benzine auto.

Door deze absolute afnames in 2024 bedraagt de reductie, afgezet tegen de omzet t.o.v. 2017:

- Scope 1: 60% t.o.v. een doelstelling van 51%
- Scope 2 en business travel: 88,5% t.o.v. een doelstelling van 75%.

Beide doelstellingen zijn dus behaald.

#### CO<sub>2</sub> uitstoot 2024 projecten gunningsvoordeel

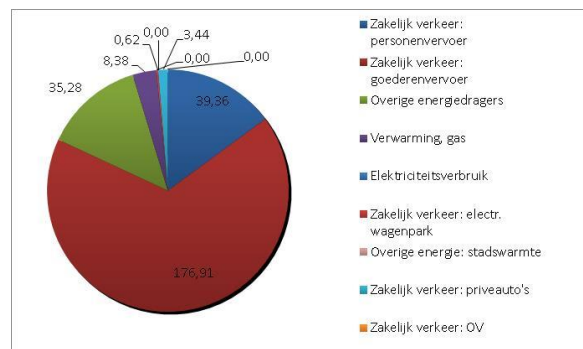
De CO<sub>2</sub> uitstoot voor de projecten is separaat berekend op basis van het percentage van de totale omzet. Voor het project "Oedevlietspark Hoogvliet" bedraagt dit 1,30% (project ligt stil) en voor "Vrijheidsdans Capelle a/d IJssel 19,37%. In 2023 was dit respectievelijk 17,19% en 12,07%.

#### Doelstellingen en maatregelen voor de komende periode (2025-2026)

Doelstelling voor de komende jaren is een verdere verlaging van de uitstoot.

Om dit te behalen, blijven maatregelen en individuele bijdrage nodig:

- Naast vernieuwing van wagenpark en materieel, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien
- Regelmatig de bandenspanning controleren
- Zakelijk verkeer, continu afwegen of dingen ook remote geregeld kunnen worden i.p.v. op locatie.



Zodra de cijfers over het eerste halfjaar van 2025 bekend zijn, zullen wij deze publiceren.